

H920 Duke Bicicleta ciclo indoor

- Sistema de freno con regulación de la intensidad por fricción y bloqueo de emergencia.
- Chasis de acero sobredimensionado.
- Confortable y resistente sillín de gel.
- Asiento regulable verticalmente hasta 17 niveles y horizontalmente hasta 19 niveles.
- Pedalier extra-resistente, sellado en acero.
- Protección: **tratamiento completo anti-corrosión** en todas las partes móviles.
- Pintura: recubrimiento de doble capa de pintura en polvo.
- Sistema resistente de transmisión mediante correa Poli-V, potente y muy silenciosa. No necesita mantenimiento.
- Ruedas en la parte delantera para un fácil transporte.
- **Porta-botellín lateral**, siempre a mano, para una hidratación constante durante el ejercicio.
- **Nuevo sistema de montaje y mantenimiento que elimina la aparición de corrosión en la vida útil de la máquina.** Consiste en la aplicación de una cera que actúa como película protectora contra el sudor y un spray especial que protege contra la corrosión.

Medidas

Categoría:	Clases grupales/colectivas
Familia:	Indoor cycling / Ciclo indoor
Peso:	53Kg.
Peso máx. usuario:	150 Kg.
Peso volante de inercia:	20 Kg.
Medidas:	117 x 63 x 104 cm.
Otras:	
- Manillar (ancho):	46,40 cm.
- Asiento:	27 x 14 cm.
- Distancia entre ejes:	90,0 cm.
Relación de transmisión:	2,824



H920 Duke Bicicleta ciclo indoor

- Pedales mixtos SPD-trekking, adaptables a distintos tipos de calzado.
- Manillar central de triatlón regulable en altura verticalmente y horizontalmente. Con empuñaduras multiposición y recubrimiento especial.
- 4 Patas ajustables en los caballetes frontal y trasero, para garantizar la máxima estabilidad.
- Bloqueo rápido de emergencia, para un ejercicio más seguro.
- Nuevo sistema de montaje y apriete de pedales. El empleo de una llave dinamométrica permite conseguir un par de apriete que asegura que los pedales no se salgan.
- Diseño con estudio biomecánico, que garantiza movimientos suaves, naturales, y con gran concentración muscular.
- Tacos de goma para evitar roces con el suelo.
- Cubrevolante protector del volante de inercia.
- Láminas protectoras en el caballete trasero, delantero y bastidor central, grabadas por alta frecuencia sobre lámina de PVC con grabado de micro-cuadrículas y súper auto-adhesivo. Ayudan a proteger la pintura durante los ejercicios de estiramiento.
- Eje pedalier con rodamientos especiales de hilera de bolas sellados, que evitan que los rodamientos cojan holgura.

